

Zašto Sky Srpska ima najskuplje letove na svijetu (LETOVI NA MJESEC)

12/07/2011 07:57 by Administrator

Sa banjaluka kog aerodroma sedmično leti 30 putnika, mjesечно 120. Republika Srpska, zvuči gotovo nevjerojatno, mjesечно izdvaja 125 000 maraka za održavanje avionskog saobraćaja koji mjesечно koristi 120 ljudi.

Zašto Sky Srpska ima najskuplje letove na svijetu

Dodik se plaće i leta za Moskvu preko Sarajeva

Autor vladimir kovačević

Gotovo dvadeset stepeni je u hladu. Na aerodromskoj pisti banjaluka kog aerodroma koji stepen je i više. Mrtvi. Pista je prazna, nije dan leta. Novi vladin avion Cesna 525 sakriven je u debelu hladovinu hangara. Stari se nazire u daljini piste. Tičina je. Sutra će biti potpuno drugačije. Sa banjaluka kog aerodroma put Ljubljane poletiće nekoliko putnika. U avionu kompanije "Adria Airvaise", sa kupljenim kartama u "Skaj Srpskoj", nekolicina sređnih imaće privilegiju da leti najskupljim nebom. IDEMO NA MJESEC Svako polijetanje aviona sa "Aerodroma Banjaluka", građane RS, i to isključivo one koji nikuda ne leti, kočita ni manje ni više nego 6250 maraka. Vlada Republike Srpske nedavnom je odlukom odobrila "Aerodromu Banjaluka" million i osamsto hiljada maraka za naredne tri godine. Godišnje već subvencioniće "Skaj Srpsku" za let prema Ljubljani sa 900. 000 KM. Prostim ratičunanjem dolazi se do podatka da Vlada RS samo za postojanje kakvog takvog avio saobraćaja mjesечно izdvaja 125 000 maraka. Tako ispada da je svaki od pet, letova sedmično, (dvetiri Banjaluka-Ljubljana, jedan Banja Luka-Cirih) skup kao let na Mjesec. Joči su drastični podaci ako se mjere brojem putnika. O broju putnika koji leti sa banjaluka kog aerodrome, u bilo kom od dva moguća smjera, ne moguće da govore ni u "Aerodromu" ni u "Skaj Srpskoj". Nezvanično, "Aerodrom" otkriva: prosjek putnika po jednom letu je jest. Znači, sa banjaluka kog aerodroma sedmično leti 30 putnika, mjesечно 120. Republika Srpska, zvuči gotovo nevjerojatno, mjesечно izdvaja 125 000 maraka za održavanje avionskog saobraćaja koji mjesечно koristi 120 ljudi. Ispada da let svakog putnika budući RS finansira sa 1041. markom! Vlada je sredstva za pomoć "Aerodromu" odobrila, navodi se u zvaničnom izvještaju, da bi sprječila da banjaluka kog aerodrom, jedini u RS, ode u stečaj. Stečaj bi prouzrokovao dalekosežne posljedice, vrlo vjerovatno gubitak međunarodne licence, a potom gađenje aerodroma, a samim tim i jedine avio kompanije "Skaj Srpske". Na sve očeposljedice i opasnosti ovakvog raspleta upozorio je kolege Ministar saobraćaja i veza Nedeljko Čubrilović. U informaciji ministarstva, koju je vlada usvojila, navodi se da će "egubitak licence dovesti u pitanje postojanje ostalih vazduhoplovnih subjekata u Republici Srpskoj i imati dalekosežne posljedice po Dodik: Za Beograd firmom Iličprivredni i društveni život". U toj informaciji krije se ključno problema. I postaje jasno zašto Vlada Republike Srpske daje ogromne pare za nešto što građanima ovog entiteta, očigledno, nije neophodno. Vlada Republike Srpske, odnosno njen Vazduhoplovni servis, posjeduje dva aviona. Prvi, Cesna 500 kupljen 1999 godine, nije u voznom stanju. Vlada uzalud pokušava da ga proda već nekoliko godina. Kako niko nije želio da ga kupi odlučeno je da se remontuje i da na korištenje Skaj Srpskoj. Drugi, cesna 525, je kupljen 2008. godine. Avion je plaćen nešto manje od pet miliona dolara. Ima jest putnički i dva pilotska mesta. Koriste ga premijer, predsjednik RS i predsjednik Narodne skupštine. Podatke o broju letova kriju u Vazduhoplovnom savezu. Ukoliko zbog očajnog stanja u kom se nalazi, i ogromnih gubitaka koji, bez obzira na velika ulaganja, mjesечно dostižu 50. 000 maraka, banjaluka kog aerodrom izgubi međunarodnu licencu, to bi imalo dalekosežne posljedice po premijera, predsjednika RS i predsjednika Narodne skupštine. S BOĀ NJACIMA U MOSKVU Međunarodnu licencu banjaluka kog aerodrom dobio je na određeno vrijeme i ona ističe sljedeće godine. Licenca aerodromu dozvoljava slijetanje i polijetanje međunarodnih letova, odnosno bez nje bi se sa banjaluka kog aerodroma moglo letjeti samo unutar BiH. To ustvari znači da bi, ukoliko aerodrom izgubi licencu, vladin avion, sa predsjednikom, premijerom ili predsjednikom Narodne skupštine, na putu za Moskvu ili Beograd prvo morao da sleti u Sarajevo i iz Sarajeva tražiti dozvolu za nastavak putovanja. To je scenario od kojeg se, prvenstveno predsjedniku

BLUSRCU.BA - Stranica za sve banjalucane sirom svijeta!

<http://blusrcu.ba>

Republike Srpske, a vjerovatno i svim Ä•lanovima Vlade, diÅ¾e kosa na glavi. Zato se toliko i â€œulaÅ¾eâ€• u neÅ¡to Å¡to umire, jer oÄ•igledno je, da moguÄ‡nost letova sa banjaluÄ•kog aerodrome za njih predstavlja dio suvereniteta Republike Srpske. Republika Srpska bi gubitkom meÄ‘unarodne dozvole za banjaluÄ•ki aerodrom, naravno izgubila i linije prema Ljubljani i Cirihu. To ne bi bilo prvo gaÅ¡enje linija. UgaÅ¡ene su linije prema Beogradu, Tivtu i Salzburgu, koje je subvencionisala Vlada Republike Srpske. Å est mjeseci letova â€œAustro DÅ¾etaâ€• od Banjaluke prema Salzburgu, plaÄženo je 1,200,000 KM. Nedavno je zbog nikakvog interesovanja ukinuta i linija â€œBH Airlainsaâ€• prema Frankfurtu. Dok s jedne strane izdvaja za odrÅ¾avanje aerodroma u Å¾ivotu, Vlada mu s druge strane duguje. Prema podacima sa berze, kompanija â€œAerodromi Republike Srpskeâ€•, koja u svom sastavu ima banjaluÄ•ki i fiktivni trebinjski aerodrom, je za Å¡est mjeseci proÅ¾le godine napravila duplo veÄžti gubitak nego prethodnih godina. Tokom 2008. i 2009. godine izgubljeno je po million i po maraka, a 2010. godine napravljen je dug od million i devetsto hiljada KM. â€œAerodromuâ€•, po raznim osnovama, â€œSkaj Srpskaâ€• duguje 48. 000 maraka, a vazduhoplovni servis neÅ¡to preko 100. 000 maraka. Vazduhoplovni servis Aerodromu nije platio 20. 000 tona goriva, a duÅ¾an je i pedesetak hiljada maraka za troÅ¾kove leÅ¾anja, slijetanja i polijetanja vladinog aviona. Istovremeno, utvrđili su revizori Glavne sluÅ¾be za reviziju javnog sektora, Vazduhoplovni servis RS u proÅ¾loj godini potroÅ¾io je million maraka. Na platu samo jednog zaposlenog, direktora servisa Sretena IliÄžta, potroÅ¾eno je gotovo 84 000. Sedam hiljada mjeseÄ•no. Izvor vijesti: zurnal.info