

BLIN PITA POSTOJI LI RJEŠENJE ZA PROBLEM NA A EHITLUCIMA: Da li se mogla izbjeći nesreća?

31/03/2011 13:46 by Administrator

Vanja A ljiivar proÅle sedmice je povrijeÅ'ena dok je Åjetala na Å ehitlucima/Banj brdu, kada ju je udario nesavjesni biciklista, Åiji identitet banjaluÅka policija nije otkrila, jer je rijeÅo maloljetnom licu.Å

BLIN MAGAZIN istraÅuje hoÅte li nesretni sluÅaj biti povod da znak zabrane za bicikliste ostane na tom mjestu, odnosno postoji li rjeÅenje u kojem Åte i pjeÅjaci i biciklisti moÅti uÅivati u prirodi na najpopularnijem banjaluÅkom izletiÅtu ne ometajuÅti jedni druge.

Pripremili: Suzana VUKMIR, Miroslav AJDER

Drugarica povrijeÅene Vanje Å ljiivar, Andrea ÅonliÅt, za BLIN kaÅe da je Vanja teÅjko povrijeÅena, te da je izaÅila iz bolnice i da mora da miruje.

- U gipsu su jojÅ glava, vrat, lijeva ruka i trup. U bolnici je dobijala infuzije protiv bolova, teÅjko jede, boli je vilica, uglavnom kaÅjastu hranu za sad â€" rekla je ÅonliÅteva.

Iz banjaluÅkog Centra javne bezbjednosti saopÅtili su da je lice koje je izazvalo ovu nesreÅtu maloljetno, te da Åte se protiv njega, ukoliko ljekari utvrde da je rijeÅo lakÅjoj povredi kod Å ljiivareve, pokrenuti prekrÅajni postupak, a ukoliko se utvrdi da je rijeÅo teÅjoj povredi, nadleÅnima Åte biti podnesena kriviÅna prijava.

Ovaj problem bio je nadleÅnima poznat od ranije. Ekipa BLIN MAGAZINA pitala je koordinatora aktivnosti Centra za Åivotnu sredinu Tihomira DakiÅta kako je moguÅte rijeÅiti ovaj problem koji smeta pjeÅjacima i biciklistima da podjednako uÅivaju u prirodi na Å ehitlucima ne smetajuÅti jedni drugima.

DakiÅt tvrdi da su do sada sa Administrativnom sluÅbom Grada imali nekoliko razgovora o skidanju zabrane za bicikliste na Å ehitlucima/Banj brdu, te da je planirano da se ove sedmice odrÅi radni sastanak gdje bi bili pozvani ljudi sa iskustvom iz oblasti promovisanja biciklizma, arhitekture, urbanizma i saobraÅtaja.

- RjeÅenje smo dali joÅi proÅle godine, ne samo mi, veÅt i dosta graÅana Banjaluke koji su svoje komentare ostavili na internet stranici Grada. ZaÅto se nije krenulo ranije sa rjeÅavanjem ovog problema, joÅi uvijek nam nije jasno. PosmatrajuÅti poslednjih 15 godina u Åjta nam se grad pretvara, vidimo da su skoro sve javne povrÅjine pretvorene u poslovno-stambene objekte kao Åjto je igraliÅte 'ACEajaveca', specijalne skupe projekte koje veoma malo ljudi koristi, na primjer 'AQUANA', Park 'Mladen StojanoviÅt' kojeg planiraju da osavremene, Åitajte dobetoniraju i sliÅno. Kako je sve viÅje ljudi koji Åe da se bave rekreacijom i sportom u slobodno vrijeme, cesta ka Spomeniku je jedina na kojoj nemate saobraÅtaj uslovno reÅeno, tako da je ovo neÅjto Åjto sam i oÅekivao da Åte se deÅjavati â€" rekao je DakiÅt.

Smatra da je nepotrebno tjerati jednu grupu graÅana koji vole da voze bicikl uzbrdo i tamo gdje je mirno i tiho, gdje nema automobila i gdje ne strijepe da Åte ih neko 'pokupiti'. Bicikliste tjeraju sa saobraÅtajnica, priÅa DakiÅt, a sada ih tjeraju i sa jedinog mjesta gdje su mogli mirno da voze.

- Kako neki kaÅu 'budala Åte uvijek biti', tako da smo ovu situaciju na Banj brdu mogli izbjeÅti svi zajedno, ali svakako da najveÅtu odgovornost snosi Grad, jer kako i samo vidimo postavljanje znaka nije otjerao 'budale' sa te ceste, ali je otjerao veliki broj graÅana â€" kazao je potaknut nemilim dogaÅajem od prije nekoliko dana kada je Å ljiivarevu udario nesavjesni biciklista na najpoznatijem banjaluÅkom izletiÅtu.

BLUSRCU.BA - Stranica za sve banjalučane sirom svijeta!

<http://blusrcu.ba>

Dakle smatra da se u ovoj i sličnim situacijama ne smije pristupati donošenjem zabrana, već regulisanjem potreba. Nije dovoljno samo postaviti znak, kaže, te pomisliti da je situacija riješena.

- Kako vidimo, nesreća se dogodila, iako veliki broj 'normalnih' biciklista ne ide više gore. Nakon što se vrate biciklisti na Banj brdo, posao nije gotov, tek onda treba da se svi zajedno uključimo zajedno sa Gradom da navikavamo ljude i podiđemo svijest građana o dijeljenju javnih površina sličnim grupama. Nepravedno je i besmisleno stavljati bicikliste u istu grupu sa automobilima, kada znamo koliko dobrog donose ljudi koji voze bicikl. Prije svega, zdraviji su, uredljiviji, brinu o životnoj sredini, vole prirodu i vole druge ljude – isti.

Ukoliko Grad želi da ima grad mladih i sporta, rekao je, onda mora malo i da uloži svojih resursa, pri čemu ne mislim samo na novac, već na to da ljudi koji su tamo zaposleni rade svoj posao.

PR Administrativne službe Grada Milenko Ajčić za BLIN MAGAZIN potvrđuje da zabrana vožnje biciklistima na Ehitlucima/Banj brdu ostaje na snazi do daljnjeg, jer je cilj omogućiti bezbjednost za sve učesnike u saobraćaju.

- Zabrana ostaje na snazi i sada se pokazalo da smo ranije bili u pravu. Zabranili prolaz motornim vozilima i biciklima zbog bezbjednosti pješaka, jer su se i ranije dejavali incidenti. Ne znam šta će se dalje dejavati u budućnosti, znam samo da zabrana ostaje dok se ne obezbjede uslovi kako bi se oni koji žive gore i voze do svojih kuća automobilima isključili iz saobraćaja – zaključio je Ajčić.

Izvor vijesti: BLIN MAGAZIN