

Voze i slalom ulicama Banjaluke

02/02/2011 20:25 by Administrator

Pojedinim banjalučkim ulicama, kao što su one najfrekventnije - Kralja Petra Drugog Karađorđevića, Vidovdanskoj i Ulici Mladena Stojanovića, vozači moraju voziti "slalom" automobilima zbog brojnih rupa i dubokih jahtova. Oni smatraju da je takvo stanje opasno u pogledu bezbjednosti saobraćaja, jer da bi

nekad izbjegli rupu ili jaht moraju preći u suprotnu traku, što predstavlja opasnost, a sličnog mišljenja su i saobraćajni stručnjaci.

Komentarišući ovakvo stanje pojedinih ulica u gradu, Milenko Jaćimović, predsjednik Udruženja za unapređenje bezbjednosti saobraćaja Banjaluka, kazao je da je dubina jahtova evidentna, te da o njihovoj nivelaciji treba voditi računa prilikom rekonstrukcije ulica. "Jahtovi su duboki najviše u ulicama koje su rekonstruisane u zadnjih 20 godina", rekao je Jaćimović. Prema njegovim riječima, rupe na kolovozu u gradu, kao i negativna nivelacija jahtova može da ugrozi vitalne dijelove vozila, poput točkova, krajnica, amortizera, ali i da izazove saobraćajnu nesreću. "Lice koje doživljava takvu nezgodu, a čiji je uzrok put, može da tuži nadležne organe za nadoknadu štete", naveo je Jaćimović. Milenko Đever, dugogodišnji projektant izgradnje saobraćajnica u Banjaluci, rekao je da je uzrok prevelike dubine jahtova na pojedinim banjalučkim ulicama taj što u slučajevima kada vrše presvlačenje kolovoza ne vrše izdizanje jahtova, koji su posebni objekti. "Može se konstatovati da je površina kolovoza u većini ulica centralnog područja grada u lošem stanju, a primjer su Vidovdanska, Kninska i druge ulice", kazao je Đever i naveo da se poklopci jahtova izvode u okviru kolovoznih površina i moraju biti ugrađeni po projektovanoj nivelaciji. "U okviru smjernica za projektovanje i građenje puteva date su vrijednosti veličine neravnosti za novogradnju različitih slojeva, a granična vrijednost neravnina za habajuće slojeve iznosi jedan centimetar", kazao je Đever. Banjačanin Milan Branković, koji svakodnevno od kuće do posla prolazi ulicama Mladena Stojanovića i Vidovdanskom, kazao je da zbog oštećenog kolovoza Vidovdanskom ulicom mora voziti jedva 30 kilometara na sat. "Kada idem Ulicom Mladena Stojanovića pa nastavljam Ulicom kralja Petra Prvog Karađorđevića vozim 'slalom' kako bih izbjegao jahtove i neravnine na kolovozu, a onda Vidovdanskom moram voziti najsporije da ne oštetim nešto na automobilu", kazao je ovaj Banjačanin. Prema njegovim riječima, još gore stanje je na kolovozu od Gradskog mosta prema Obiliću, gdje dubina jahtova sigurno prelazi dozvoljenu. U Administrativnoj službi grada Banjaluka kazali su da je u ovoj godini planirano investiciono održavanje nekoliko ulica u našem gradskom jezgru. Naime, između ostalog, prema Programu zajedničke komunalne potrošnje za 2011. godinu planirano je investiciono održavanje ulica Kralja Petra Drugog Karađorđevića, Vidovdanske, te Ulice Mladena Stojanovića, za šta će biti izdvojeno ukupno 600.000 KM.

Izvor vijesti: Nezavisne