

Alkohol nije dobar saputnik

30/11/2010 23:39 by Administrator

Podaci da je tokom prošlog vikenda za samo Čest sati iz saobraćaja isključeno 57 vozača koji su vozili pod dejstvom alkohola, od 87 koliko ih je testirano na alkohol, pokazuju da je stanje alarmantno. Vozačima pod uticajem alkohola izdati su prekratljivi nalozi, a tokom Čest Časova trajanja akcije

kontrolisano je 115 vozača, a alkotestirana su 84 - kazala je Gospa Arsenović, portparol CJB Banja Luka.

Dodata je da je cilj ove akcije i slijepih poboljšanje bezbjednosti učesnika u saobraćaju, ali i svođenje na minimum uzroka saobraćajnih nesreća. Za vozače koji upravljaju vozilom pod uticajem alkohola od 0,3 do jednog promila u krvi propisana je novčana kazna od 50 KM i jedan kazneni bod, od jednog do dva promila alkohola u krvi novčana kazna od stotinu KM, dva kaznena boda i zaštитna mjera zabrane upravljanja vozilom u trajanju od mjesec dana. Vozači koji su imali preko dva promila kačnjeni su sa 400 KM, dva kaznena boda i zaštitnom mjerom zabrane upravljanja vozilom u trajanju od dva mjeseca. Podaci Udruga za unapređenje i bezbjednost saobraćaja govore da vožnja pod uticajem alkohola zauzima četvrti mjesto kada su u pitanju uzroci saobraćajnih nesreća, koje vrlo često imaju fatalne posljedice. Dani vikenda i prazničnog raspoloženja ujedno su i najkritičnije vrijeme za to. U tom periodu mladi uzimaju alkoholna pića i druge opijate, te voženi lažnom sigurnošću ugrožavaju svoj život, ali i drugih učesnika u saobraćaju. - Stanje u gradu kada je u pitanju vožnja pod uticajem alkohola je zaista loše, posebno vikendom ili nekim drugim danima za vrijeme praznika. Mladi ljudi, ali i oni nešto stariji, tada izlaze u diskoteke te konzumiraju alkohol i druge opijate u većim količinama nego radnim danima - kazao je Milenko Jatićimović, predsjednik Udruga za unapređenje i bezbjednost saobraćaja. Ljudi za volanom koji su prije toga pili alkohol ponajprije se sasvim suprotno nego što bi trebalo. Prije svega dobiju duplu sliku svega što se nalazi ispred njih, a sigurniji su u sebe nego kada su trijezni. Tada prekoračuju brzinu i vrlo često imaju saobraćajnu nesreću, koja se završi s teškim tjelesnim povredama ili, pak, smrću - istakao je Jatićimović. Prema njegovim riječima, mogućnost izazivanja saobraćajnih nesreća u ovom periodu znatno je veća nego ljeti. - Sada su kolovozi mokri i klizavi, te je sasvim mali neoprez dovoljan da se desi problem. Ovo je vrijeme kada se dejava tri puta više saobraćajnih nesreća sa fatalnim posljedicama nego kada je fino vrijeme - rekao je Jatićimović i apelovao na sve vozače da nikad ne sjedaju za volan ukoliko su prije toga konzumirali alkohol. Vožnju u takvim uslovima treba da prepuste nekome ko je potpuno trijezan, jer samo tako, tvrdi Jatićimović, svi zajedno radimo na unapređenju ukupne saobraćajne bezbjednosti u gradu.

Autor: Nataša Pušić ČA ČA

Izvor vijesti: Fokus