

Banjaluka grad Ćena

14/08/2010 12:26 by Administrator

Banjaluka bi uskoro mogla i zvaniĉno postati grad Ćena, jer bi realizacijom projekta "Banjaluka - grad Ćena" sjevernu kapiju, kroz koju bi trebalo da se ulazi u grad na Vrbasu, Ćuvale dvije statue djevojaka simboliĉnih imena "Nada" i "Zora". One bi doĉekivale i ispraćale turiste, Ćime bi godišnji priliv od turizma mogao da se poveća za Ćak 50 miliona evra. Ako se realizuje ovaj projekat, Ćiji je autor Draĉko Mikanović, biće to jedini grad Ćena na svijetu i sasvim sigurno Će velikim slovima biti oznaĉen na svim turistiĉkim mapama na planeti. Struĉnjaci su zbog toga procijenili da bi samo za sedam dana, dok traje jedan od brojnih festivala koji su planirani, prihod od turizma u "gradu Ćena" dostigao nevjerovatnih 35 miliona evra. Oni su uvjereni i da bi se sve investicije u poboljšanje turistiĉke ponude u gradu isplatile za godinu dana.

Djevojke u Banjaluci vladaju pjeĉicom zonom, pronose slavu grada Ćirom svijeta i ima ih, kaće legenda, sedam puta viće nego muĉkaraca. Iz tog razloga se ubrzano radi na projektu u slavu Banjaluĉanki, prema kojem bi na sjevernoj kapiji grada stajale dvije ogromne statue "Nada" i "Zora", jer nada, kaću, posljednja umire, a zora donosi novi dan. "Nije to grad iz moje maće. To je realna perspektiva Banjaluke. Ovaj grad ima sve pretpostavke da uzme mnogo veći dio turistiĉkog kolaĉa", rekao je Mikanović i dodao da se vijekovima unazad o Banjaluci pjevalo, priĉalo i pisalo, a u svemu tome, ovaj grad se kitio brojnim epitetima, pa je nazivan gradom mladosti, zelenila, ljubavi, te krajĉikom ljepoticom. "Prije nekoliko dana sjedio sam s prijateljem skoro tri sata u baći jednog kafića u jednom drugom gradu u BiH. Dogovorili smo se da ima piće ko prvi ugleda lijepu i zgodnu Ćenu. I niko nije zaradio to piće, jer za sve to vrijeme ulicom nije proćlo nijedno zgodno Ćensko. Ali, ako sjedite u baći nekog kafića u Banjaluci, za samo pet minuta poćeljeli biste da se tri puta oćenite", rekao je Draĉko Mikanović. Priĉa o ljepoti i Ćarmu ovdašnjih djevojaka je općepoznata, pa je tako nastala ideja o gradu Ćena, koji bi lako mogao da postane novi banjaluĉki brend.

Naime, na ulazu u grad, izmeću općtina Banjaluka i Laktaći, trebalo bi da bude napravljena sjeverna kapija grada Ćena. Na visokim postamentima, s lijeve i desne strane autoputa, stajale bi statue prekrasnih djevojaka, "Nade" i "Zore". Bile bi visoke 18,5 metara i, poćto je na tom podrućju ravnica, vidjele bi se sa udaljenosti od pet ili Ćjest kilometara. Izmeću tih statua trebalo bi da se iznad puta sagradi veliki restoran, a dolje, pored postolja, u podnoćju statua, gosti koji bi dolazili u Banjaluku mogli bi da se osvjeće nekim pićem pod bijelim suncobranima. Statue bi bile napravljene od bijelog kamena premazanog specijalnom perla bojom koja se na svjetlosti mijenja i bljećti. Ta boja je i fluorescentna tako da noću, kada se na trenutak ugase reflektori, statue svijetle. I danju bi te statue, zahvaljujući perla boji, bile prava atrakcija. Presijavale bi se na suncu, tako da bi mnogi dolazili ovdje samo da se slikaju ispod nogu tih lijepih i zgodnih djevojaka. Za realizaciju ove ideje uraĉen je projekat na Ćetrdesetak stranica koji govori o velikim finansijskim efektima. Urbanistiĉki zavod Republike Srpske već je uzeo da razradi projekat, da procijeni koja je to lokacija na kojoj bi se gradila sjeverna kapija i koliko bi to moglo da koćta.

"Kada bih ovo dao Kinezima da urade, siguran sam da bi oni za to izdvojili i viće od milijardu dolara ili evra. Ako bismo mi to radili - ne vjerujem da bi nas koćtalo viće od dvadesetak miliona evra, Ćto bi se otplatilo već u prvoj godini", tvrdi Draĉko Mikanović. Brojke 18,5 metara bi bile visoke statue djevojaka na ulazu u grad 7:1 je navodni odnos Ćena i muĉkaraca u gradu na Vrbasu 50 miliona evra procijenjen porast prihoda od turizma Sjeverna kapija Primjetno je da svi putevi iz Banjaluke vode na sjever, kao da joj je to jedini izlaz u svijet, a realno govoreći i jeste, jer se vijekovima kroz tu sjevernu kapiju dolazilo u Banjaluku i iz nje se odlazilo u svijet. Joć kad se zavrći autoput Banjaluka - Gradiĉka i kad se spoji s autoputom Beograd - Zagreb, sjeverna kapija Banjaluke Će biti joć znaĉajnija.

Izvor vijesti: Nezavisne