

BH Airlines utrostruio letove za Skandinaviju

09/05/2010 11:36 by Administrator

NudÅ¼eim ReÄica, bih diplomata u ratu, bivÅ¼i ambasador naÅ¼je zemlje nu Danskoj, danas je prvi Äovjek BiH Airlinesa. Mnogima od nas su i ove godine pred odmomore najveÄe brige kako najbrÅ¼e i najlakÅ¼e stiÄi do domovine i to je bio razlog da smo zamolili za razgovor prvog Äovjeka naÅ¼je avio prevoznika:

BP: - ProÅ¼le godine ste dosta opfanzivno krenuli sa novim linijama za Skandinaviju, koje su naÅ¼i ljudi odvan o Äekali. Kakva su iskustva? Äta namjeravate Äiniti u ovoj godini? N.REÄICA: - Dozvolite mi da vas se prvo zahvalim na pozivu za intervju i da pozdravim sve vaÅ¼je Äitatelje i korisnike usluga BH Airlinesa.

BH Airlines je priliÄno dugo Äekala na ponovnu uspostavu direktnih letova za Ävedsku i Dansku, a razlog je bio ograniÄenost doleta aviona kojima smo raspolagali do proÅ¼le godine. Nakon ulaska strateÅ¼kog partnera Turkish Airlinesa u vlasniÄku strukturu BH Airlinesa, doÅ¼ao je i prvi mlazni avion Boeing 737 koji trenutno leti za destinacije u Skandinaviji.

www.bhairlines.ba/local/

Iskustvo, bolje reÄi rezultati, svakog dana su sve bolji i bolji. Putnika je sve viÅ¼je, tako da slobodno moÅ¼emo reÄi da smo na najboljem putu da vratimo sve naÅ¼je putnike koji su koristili usluge konkurencije.

BP: - Dosta je bilo problema kod naruÄivanja karata. BH Airlines se mogao naÄi na internet strancama agencija, ljudi su istina mogli dobiti i pomoÄ u biroima gdje se kupuju na konvencionalnan naÄin karte, ali na vaÅ¼jim stranicama nije bilo moguÄe rezervirati, odnosno kupiti kartu. Sada se to kako izgleda mijenja?

N.REÄICA: - SlaÅ¼em se sa vaÅ¼jom konstatacijom. Nepopularno je reÄi, ali to nije bilo do nas. Naime, u periodu kada smo poÄeli pripreme na takozvanoj on-line internetskoj prodaji, niti jedna banka u BiH nije imala osiguran sistem zaÅ¼tite ovakvih transakcija, tako da smo davatelja ovh usluga morali potraÅ¼iti van BiH. Sada se to odvija bez problema. Moram napomenuti da su se avionske karte mogle i ranije kupovati u svim putniÄkim agencijama Ä¼irom Skandinavije, ali je daleko najpovoljnija kupovina karata bila preko interneta jer se provizija nije naplaÄivala.

BP: - Cijene su dakako jedno od pitanja koje moramo postaviti. Danas se iz Skandinavije za Sarajevo leti preko NjemaÄke (Minhen), Austrije (BeÄ), MaÄarske (BudimpeÅ¼ta), ÄEeÄ¼ke, preko Beograda i Zagreba, Dubrovnika i Splita. Direktni letovi su, meÄutim, jedino vaÅ¼ji, BiH Airlines-a i norveÅ¼ke kompanije Norwegien Ä njihovi vrlo kratko, u sezoni. Dakle vi imate Äprotiv sebeÄ vrlo moÄne konkurente koji bez sumnje imaju moguÄnosti da kalkuliraju s cijenama. Uspjevate li da vaÅ¼je cijene budu konkuretno?

N.REÄICA: - Äto se tiÄe cijena, mislim da su one realne, pa Äak i vrlo povoljne. Ipak se tu radi o direktnom letu bez presjedanja, sa smanjenom moguÄnoÅ¼iÄ¼u gubitka prtljaga, bez moguÄnosti gubljenja daljnje veze i da ne nabrajam koje su sve prednosti. Ono Ä¼to joÅ¼ moram naglasiti, to su putovanja naÅ¼jih starijih putnika i bolesnih, kojima je ovakva linija bila prijeko potrebna.

BP: - Ljudi su jako znatiÄ¼eljni da li imate namjeru da poveÄ¼ete sa Sarajevom i Oslo, moÅ¼da nekim vezanim letom?

N.REÄICA: - Imali smo neke kontakte sa Oslom kao potencijalnom destinacijom, ali iskljuÄ¼ivo u periodu kada leti i Norwegian, jer linija van visoke sezone moÅ¼e samo praviti enormne gubitke. VeÄ smo pregovarali sa nekim regionalnim skandinavskim kompanijama, to su Videroe i SAS da se Oslo uveÄ¼e preko Kopenhaga, GÄ¼teborga ili Stokholma, jer tranzitiranje preko ovih aerodroma je ipak bezbolnije od veÄtih evropskih aerodroma.

BP: - Pored aviona koji lete za Skandinaviju, imate li u planu proÅ¼irivanje flote?

N.REÄICA: - Avion koji trenutno leti za Skandinaviju je u floti BH Airlines joÅ¼ nekoliko mjeseci. Normalno je da sve kompanije imaju Ä¼elju letjeti Ä¼to mlaÄ¼im avionima, pa i BH Airlines. PoÄetkom juna ove godine oÄ¼ekujemo dolazak u flotu BH Airlines prvog od dva aviona iz programa Airbus. Odmah po dolasku u Sarajevo, on Ä¼te nastaviti letove za Skandinaviju. RijeÄ¼ je o avionu Airbus 319, kapaciteta 144 sjediÅ¼ta, najmodernije tehnologije i starosti 3 godine, a koji se nalazi u flotama skoro svih evropskih kompanija pa i Ä¼ire.

BP: - Ljetna sezona je pred nama, nadamo se da Ä¼te vam biti uspjeÅ¼na. Koristimo se prilikom ipak da vas upitamo: kakvi su planovi BH Airlinesa za zimsku sezonu? HoÄ¼te li nakon ljeta Äesve statiÄ?

BLUSRCU.BA - Stranica za sve banjalucane sirom svijeta!

<http://blusrcu.ba>

N. REČIĆ: -Mi smo za sezonu Ljeto 2010, utrostružili letove za Skandinaviju, do sredine juna letimo 4 puta za Kopenhagen, 3 puta za Stockholm i Göteborg, a od sredine juna ćemo imati četiri leta sedmično za Stockholm, tri za Göteborg i četiri za Kopenhagen. Zimski red letenja se još utvrđuje i biće konačan negdje krajem mjeseca juna. Sigurno ćemo nastaviti letove, ali po posebnom zimskom režimu a to je smanjenje do 50 posto.

Izvor vijesti: Bosanska posta