

## Veliki brat na saobraćajnicama

07/02/2010 10:48 by Administrator

Kamere za kontrolu saobraćaja i evidentiranje prekršaja u toku ovog mjeseca biće puštene u funkciju. Sistem video-nadzora je mobilan, a tri kamere će biti premještane po lokacijama na kojima vozači prave najviše prekršaja. Nadzor nad ovim sistemom će vršiti pripadnici MUP RS. "Kamere koje će evidentirati prekoračenja brzine biće postavljene na magistralnom putu Banjaluka - Ključnice kod motela 'Nana' i u Ulici Krajiških brigada. Video-nadzor na raskrsnici Bulevara Živojina Mišića i Petra

Bojovića, pored prekoračenja brzine evidentiraće i nepoštovanje svjetlosne signalizacije", kaže Mirna Oja, portparol MUP RS.

Ona kaže da je cilj ovog projekta povećanje bezbjednosti i discipline učesnika u saobraćaju i istaći da će, ukoliko ovakav vid kontrole pokazati dobre rezultate, broj kamera biti povećan. "Slični sistemi kontrole su već pokazali dobre rezultate u drugim gradovima u BiH i na nekim magistralnim saobraćajnicama na kojim su učestale saobraćajne nezgode. Pored toga što su omogućile lakše evidentiranje i kažnjavanje nesavjesnih vozača, kamere su pomogle u rasvjetljavanju saobraćajnih nezgoda", kaže Oja i precizira da će se kontrole učesnika u saobraćaju od strane Saobraćajne policije odvijati kao u dosadašnjem periodu. U cilju smanjenja gužvi i povećanja protočnosti saobraćaja Administrativna služba grada planira postavljanje kamera i na semaforizovanim raskrsnicama. "Raspisan je tender u kojem će biti izabran najpovoljniji izvođač radova. Planirano je daljinsko upravljanje ovim sistemom iz Centra za automatsko upravljanje saobraćajem, koji će biti smješten u Pres-centru bivše zgrade Vlade RS", kaže u Administrativnoj službi grada. Ističu da je planirano postavljanje kamera na svih 47 semaforizovanih raskrsnica u gradu, a uvođenje video-nadzora će biti vršeno u etapama. "U prvoj fazi trebalo bi da bude pokriveno 26 raskrsnica, te izgrađen centar za automatsko upravljanje saobraćajem i optički prsten koji će povezivati kamere sa centrom", kaže u Administrativnoj službi i napominju da je investitor projekta grad, dok se vrijednost planiranih radova kreće oko deset miliona KM. Ovaj sistem upravljanja saobraćajem bi trebalo značajno da smanji gužve u gradu i čekanja na semaforima, biće omogućena veća protočnost saobraćaja i povećana bezbjednost učesnika u saobraćaju, te smanjeno zagađenje životne sredine. U Administrativnoj službi ističu da bi realizacijom projekta trebalo da budu riješeni problemi uskih grla na semaforizovanim raskrsnicama, bitno smanjeni buka i aerozagađenje. Oni ističu da još samo dvije raskrsnice nemaju semafore sa treptućim zelenim svjetlom i najavljuju da će u toku ove godine i na njima biti izvršene korekcije. U MUP-u RS ističu da njihovi radnici neće obavljati nadzor nad ovim sistemom, ali dodaju da će snimci biti korišćeni za rasvjetljavanje saobraćajnih nezgoda i drugih krivičnih djela. Dragan Knežević, stanovnik naselja Borik, smatra da će praćenje saobraćaja putem kamera, pored pozitivnih, imati i negativnu stranu, jer će učesnici u saobraćaju moći biti kažnjeni na svakom koraku. "Vozači koji većinu radnog vremena provedu u automobilima bar jednom dnevno naprave neki manji saobraćajni prekršaj ili neznatno prekoračenje brzine, tako da će dodatno biti izlošeni troškovima", ističe

Knežević. Malu nelagodnost zbog početka primjene novog sistema kontrole saobraćaja iskazao je i Mile Ilić iz Ramića. "Mislio sam da je oko 'Velikog brata' moguće vidjeti samo na televiziji, ali se pokazalo da sam živio u zabludi. Saznanje da me prati kamera moglo bi uticati na to da slučajno napravim grešku. Ipak je pretjerano da baš svaka raskrsnica ima kameru. Pa, ne živimo u Londonu", smatra on. Zaključuje da je uvođenje ovog sistema novi udar na kućni budžet i da bi mogao izazvati kontraefekat, jer će mnogi vozači u strahu da ne naćine grešku voziti sporije od dozvoljene brzine. "To će", dodaje, "upravo povećati gužve i opasnost od nezgoda, a ne smanjiti ih, kako je zamišljeno." Kazne na kućnu adresu "Kazne za kršenje saobraćajnih propisa, koji budu evidentirani putem sistema za video-nadzor, na kućnu adresu će dobijati vlasnici automobila", kaže Mirna A oja. Ukoliko vlasnik nije upravljao automobilom kojim je napravljen prekrāj, u obavezi je da ukaće na poćinioca ili će posljedice snositi lićno. "Sistem plaćanja kazni će biti isti kao i kod drugih prekrājaja, a ukoliko se graćani ne budu slagali sa izrećenim mjerama, mogu podnijeti ćalbu nadlećnim sudovima", dodala je A oja.

Izvor vijesti: Nezavisne