

Krušni tok sve rjejava

04/01/2010 20:27 by Administrator

Saobraćajne gušve

koje se zbog velikog

broja vozila koja

učestvuju u saobraćaju stvaraju na

ukrštanju Ulice Isaije Mitrovića i

Ulice Teodora Koloktronisa s

Patrom, svakodnevno zadaju

probleme vozačima. Živim u

Obiliću i svakodnevno sam

primoran da na putu do posla

prolazim preko Gradskog mosta

i ove raskrsnice i neću pretjerati

ako kažem da vrlo često izgubim i po pola sata na raskrsnici. Mislim da bi nadležni morali hitno nešto preduzeti, jer je riječ o veoma frekventnoj raskrsnici - kaže jedan mještani Obilića.

Iz Administrativne službe Grada kažu da su svjesni da je ova raskrsnica godinama veliki problem za sve učesnike u saobraćaju i ističu da su u prošloj godini imali u planu riješiti ovaj problem, ali da to nije bilo moguće zbog nedostatka finansijskih sredstava. - Prošle godine bila su predviđena sredstva za izgradnju ove raskrsnice, ali su skinuta zbog rebalansa budžeta koji je posljedica ekonomske krize - rekao je Milenko Ajić, portparol Administrativne službe Grada. On navodi da je planskom dokumentacijom predviđena izgradnja krušnog toka na raskrsnici ulica Isaije Mitrovića Teodora Koloktronisa s Ulicom Patre. - Realizacijom tog projekta rasteretilo bi se saobraćajno opterećenje i povećao se protok vozila - ističe Ajić i dodaje da su se krušni tokovi pokazali kao dobro rješenje. - Najbliži primjer da krušni tok može u potpunosti riješiti gušve na prometnim raskrsnicama jeste primjer krušnog toka na ulasku u naselje Lauš na zapadnom tranzitu - rekao je Milenko Ajić i napomenuo da je u toku i izgradnja drugog krušnog toka na zapadnom tranzitu na ukrštanju ulica Marije Dimić, Krajiških brigada i Ivana Gorana Kovačića.

Izvor vijesti: Fokus