

## Grad diÅje na Åjkrge

09/11/2009 21:03 by Administrator

U zimskom periodu kada se loÅ¾e Åvrsta i teÅna goriva na podruÅju grada, kvalitet vazduha znatno se pogorÅjava, zbog prisustva sumpor-dioksida i ÅaÅi, upozoravaju struÅnjaci. Å Na pogorÅjanje kvaliteta utiÅe i poveÅtana vrijednost oksida azota usljed saobraÅtajnih guÅvi i velikog broja starih i dotrajalih vozila kao i drugi faktori zagaÅenja. U Administrativnoj sluÅbi Grada kaÅu da se mjerenje aerozagaÅenja vrÅi svakodnevno i kontinuirano putem .....

Å

U Administrativnoj sluÅbi Grada kaÅu da se mjerenje aerozagaÅenja vrÅi svakodnevno i kontinuirano putem Åetiri automatske stanice smjeÅtene na Paprikovcu, ObiliÅevu, Å Boriku i Centru dva. - Mjeri se ugljen-monoksid, sumpor-dioksid, azot-monoksid, azot-dioksid, ÅaÅi i druge materije. Uglavnom, brojÅana vrijednost svih polutanata varira od godiÅnjeg doba, vremenskih prilika, te dijelova grada, a najveÅte vrijednost Åtetnih materija su tokom zime - Å rekla je Danira PipiÅ, struÅni saradnik za odnose s javnoÅu u Odjeljenju za komunalne i stambene poslove i poslove saobraÅaja. U toku godine, dodala je PipiÅeva, najloÅiji kvalitet vazduha jeste u Centru, zatim Boriku, KoÅiÅevom vijencu, Paprikovcu i ObiliÅevu. - Gledano prema Odluci Å o zaÅtiti Å vazduha za grad Banja Luka, kvalitet vazduha u pojedinim dijelovima kreÅte se u granicama prve, druge i treÅte klase kvaliteta - Å navela je PipiÅeva. U Institutu za Åtite ekologije i informatike pojaÅnjavaju da prva klasa kvaliteta predstavlja zonu s neznatno zagaÅenim, Åistim vazduhom, druga klasa zonu ugroÅenog podruÅja, dok je treÅta klasa zona veoma ugroÅenog podruÅja. Predrag IliÅ, v.d. direktora Instituta kaÅe da pojedine zagaÅujuÅte materije imaju toksiÅno dejstvo, te da nakon unoÅjenja u organizam Åovjeka, mogu da izazovu oÅiteÅenja respiratornih i drugih organa. - NajuoÅljivije posljedice poviÅenog sumpor-dioksida i azotnih oksida jesu smrtnost od akutnih oboljenja respiratornog sistema kod odraslih stanovnika i djece i akutno pogorÅjanje stanja astmatikih bolesnika - kaÅe IliÅ. Sumpor-dioksid, dodao je on, doprinosi stvaranju respiratornih bolesti, naroÅito kod djece i starijih osoba i pogorÅjava astmu i postojeÅte bolesti srca i pluÅa. ÅeistoÅta vazduha u naseljima moÅe se saÅuvati pravilnim planiranjem naselja i smiÅljenom lokacijom novih industrijskih objekata. - Mjere za smanjenje zagaÅenja vazduha podrazumijevaju ugradnju ekoloÅkih semafora, upotrebu gasa kao pogonskog goriva i pretvaranje jednog dijela grada u zonu bez motornih vozila. U cilju oÅuvanja kvaliteta vazduha neophodna je kontrola emisije gasova pri tehniÅkom pregledu motornih vozila, stalna kontrola rada servisa za tehniÅki pregled, te zabrana parkiranja teretnih vozila u gradu, zatim proÅirenje mreÅe mjernih mjesta i redovno pranje gradskih saobraÅajnica - naveo je IliÅ i dodao da je neophodno unaprijediti monitoring vazduha instaliranjem nove opreme, mjernih stanica, kalibracione mreÅe i uspostavljanjem nacionalne referentne laboratorije. IliÅ je napomenuo da smanjivanju koliÅine praÅine i drugih zagaÅenja moÅe doprinijeti visina dimnjaka u naseljima. - Å to je dimnjak viÅji, zagaÅenja se viÅje razreÅuju. Proporcionalno s poveÅtanjem potroÅinje goriva treba da se kreÅte i visina dimnjaka - rekao je IliÅ.

Izvor vijesti: Fokus