

NaÅi ?mali ?Å umaher

03/11/2009 12:25 by Administrator

Nije Zlatan, a ni DÅ¾eko.

Ne daje golove, niti

loptom Åjara, a opet je

zlatno dijete. O njemu se priÅa i piÅje.

O njemu Åe se tek Åuti. Jer ima samo

deset godina, a dva puta viÅje trofeja i

priznanja. Pravi âĖžgo-kartâĖœ biser.

Haris ImamoviÅ. RoÅen je u Å vedskoj,

a korijeni su mu banjaluÅki, bosanski.

Å½ivi sa roditeljima i dvije

sestre u LinkÅpingu.

Ovdje su Nermin i Almina, mlade Vrbaslije, nakon ratnog Åjoka, razvili lijepo porodiÅno gnijezdo. Ni trena nisu dali da ih vrijeme gazi. MeÅu prvima su se iz tog nesretnog izbjegliÅkog vala latili posla. Nermin veÅt devedeset Åetvrte, a Almina samo godinu kasnije. Danas ona radi u Kronofogdenu, a on je inÅenjer u E-onu. Starija kÅterka Zerina ide u zavrÅni razred Internacionalne gimnazije, a mlaÅa Arnela je u devetom Engleske Åkole. Haris je, dakako, joÅ osnovac. Po svemu âĖ“ uspjeÅna porodica. Integrativna.

- Ja ne mogu reÅti da smo mi baÅi tipiÅan primjer te teoretske âĖžintegracijeâĖœ, kaÅe Almina. Mi smo iÅili nekim svojim putem koji je bio sasvim prirodan za nas. LiÅno nisam nikad htjela da mislim na poreÅenje âĖžoniâĖœ i âĖžmiâĖœ, nego da sam, prije svega, ja âĖ“ ja. Jednostavno, sve ovo smo shvatili kao sastavni dio Åživota i uvijek smo nastojali da svaku svoju Åjansu iskoristimo Åito bolje moÅemo.

Nema sumnje, uspjeli su u tome, zvali to integracijom ili ne.

Svi idu svojim putem, a Haris svojom stazom. Na kojoj djeÅak sa deset godina juri i sto na sat. Otkud u motorsportu, otkud interesovanje baÅi za âĖžgo-kartâĖœ?

- Auta su od prvog roÅendana njegove glavne igraÅke, objaÅnjava Almina. Vrlo brzo naÅi stan je bio pretijesan za njegovu zabavu, pa smo kupili kuÅti, i dok je prohodao, s tatom je poÅeo da pravi kros-kart na baterije. Cijelo dvoriÅite izgledalo je kao oranica. Tu je âĖžzaraÅenâĖœ ovim sportom, a i mi zajedno s njim.

Haris je imao samo Åjest godina kada je krenuo na pravu stazu. Prvo je zaustavljen, jer se najranije poÅinje sa sedam godina. Ali, kada je pokazao kako vozi, dobio je dozvolu za kadetsku klasu, u kojoj se uÅi voÅnja, a nema takmiÅenja.

- U poÅetku nije bilo baÅi lako, jer je sve to bilo novo i za mene i za mog tatu, koji je moj mehaniÅar, govori Haris s ponosom.

S vremenom se sticala sigurnost, a kada je u svojoj prvoj trci Haris na cilj stigao kao drugi, viÅje nije bilo uzmicanja. Ostalo je samo da se ide dalje, naprijed âĖ“ na prvo mjesto.

Kupljen je auto, formiran je pravi Åitab, porodiÅni. Otac se brine o mehanici, mama obezbjeÅuje svu logistiku, sestre su zaduÅene za dokumentaciju i propagandu (ureÅuju i njegovu stranicu: www.harisracing.se), a tokom ljeta prikljuÅi im se Åesto i âĖžtajni pomagaÅâĖœ iz Bosne dr Bakir. Nema Åita, tim za pravog asa.

I Hare to veÅt jeste. Ove godine poÅeo je sa pravim trkama u klasi âĖžJunior 60âĖœ. I veÅt u ovoj prvoj takmiÅarskoj godini postao pobjednik Å vedskog kupa.

- Planirali smo da se ovo dogodi za tri godine, ali je ozbiljan rad urodio plodom ranije, kaÅe Nermin. ProÅili smo kroz petnaest trka, uporedo u dvije serije, stekli potrebno iskustvo i sada treba paÅljivo planirati dalji razvoj.

Trenutno je mir zavladao go-kart stazama. Sezona je zavrÅjena. Haris je u dvorani, igra inebandi, jaÅa u teretani.

Sanja da jednog dana sjedne u âĖžFerrariâĖœ u âĖžFormuli 1âĖœ. Idol mu je, a ko bi drugi, Mikael Schumacher. Cijela njegova soba ispunjena je malim âĖžferrarijimaâĖœ, slikama âĖžformulaÅjaâĖœ i karting-Åampiona. Mjesta za osvojene trofeje sve je manje, a biÅe ih joÅi.

NaÅi âĖžmali Å umaherâĖœ tek je krenuo ka svom velikom cilju. U neobiÅnom, a mnogi kaÅu i âĖ“ opasnom sportu.

- Ne brinemo zbog toga, veli Almina, jer ovo ništa nije opasnije od hokeja ili fudbala.

Samo jedan problem muškarci Harisov tim. Sponzori.

- Bez njih se ne može napredovati, a do njih je teško doći, kaže Nermin.

- Tu se, dodaje Almina, vraćamo na početak priče o integraciji. Ma koliko da smo uspjeli ući u švedsko društvo, ma koliko da živimo normalnim životom od svog znanja i rada, kad krenemo ka potencijalnim sponzorima osjetimo da nam korijeni nisu ovdje, teško je do njih doći, mnogo teže nego domaćim Harisovim rivalima.

Sva je sreća da je naš malim umaher bar na stazi brži od njih. A biće valjda i sponzora.

Izvor vijesti: bosanskaposta.no