

Prevoznici blokirali granične prelaze

02/01/2009 10:21 by halva

BANJALUKA - Prevoznici tereta iz RS blokirali su juÄ•e graniÄ•ne prelaze nezadovoljni naÄ•inom raspodjele dozvola za meÄ•unarodni teretni saobraÄ•taj, nakon Ä•to ih je policija sprijeÄ•ila da uÄ•u u centar Banjaluke na protestnu voÄ¾nju. Naime, prevoznici iz RS nezadovoljni su Ä•to su za 2009. godinu dobili samo oko 20 odsto takozvanih CEMT dozvola, koje jednom godiÄ•njem bh. prevoznicima dodjeljuje komisija u Ministarstvu komunikacija i saobraÄ•taja BiH. Te dozvole su im neophodne za prevoz tereta u inostranstvu, dok je Federaciji pripalo 80 odsto. Proteklih desetak godina dobijali su treÄ•tinu. "Ne pitaj me niÄ•ta. Ovaj put neÄ•emo stati, ovaj put idemo do kraja", rekao je jedan ogorÄ•eni prevoznik koji je Ä•elio da ostane anoniman. On je objasnio da ima osam kamiona, a zbog manjeg broja dozvola koje je dobio moÄ•ti Ä•te koristiti samo Ä•etiri.

Gjoko AntoniÄ‡, jedan od nekoliko desetina prevoznika koje je juÄ•e policija zaustavila na juÄ¾nom ulazu u Banjaluku, kaÄ¾e da Ä•te protest zavrÅ¾iti samo ukoliko se kriteriji za raspodjelu dozvola vrate na staro. Objavljava da juÄ•e nisu imali namjeru zaustaviti saobraÄ•taj, veÄ• samo mirno voziti centrom Banjaluke. "Na pet kamiona sa kojim sam konkursao dobio sam na jedan kamion euro 5, italijansku euro 4 dozvolu i jednu Ä•uplju euro 4. Ä•etiri kamiona su blokirana i s njima ne mogu da radim", ogorÄ•en je on. AntoniÄ‡ pojavljava da je Ä•uplja euro 4 dozvola koja vaÄ¾i za sve zemlje osim Italije, Austrije i GrÄ•ke. U Ministarstvu komunikacija i saobraÄ•taja BiH, pak, potpuno su opreÄ•na miÅ•ljenja o ovim dozvolama. Naime, Veselin PoljaÅ•eviÄ‡, zamjenik ministra komunikacija i saobraÄ•taja BiH, slaÄ¾e se sa prevoznicima da je ovakvim naÄ•inom dodjele prekrÅ¾en pravilnik. S druge strane, Nikola Å•ego, sekretar tog ministarstva, kojeg je ministar BoÅ¾ivo LjubiÄ‡ postavio za novog predsjednika Komisije za raspodjelu nakon Ä•to su je Srbi iz protesta napustili, tvrdi da je sve uraÄ•eno po zakonu. On navodi da su se ranijih godina bunili Hrvati, koji imaju najkvalitetnije kamione, a tokom rata, s obzirom na to da su jedini mogli voziti u inostranstvo, imali su kompletan kontingenat CEMT dozvola za BiH. TakoÄ•e, Å•ego tvrdi da je kvota treÄ•tina za RS, a dvije treÄ•tine za Federaciju protiv evropskih kriterija za CEMT dozvole, jer taj omjer ne uzima u obzir kvalitet voznog parka. "Srbima i BoÅ¾njacima je data kvota da bi se mogli izjednaÄ•iti sa Hrvatima, a sada je kvalitet i broj vozila osnovni kriterij", tvrdi on. S tim se, pak, ne slaÄ¾e PoljaÅ•eviÄ‡ jer on tvrdi da Å•ego favorizuje Hrvate, Ä•to potkrepljuje time da su i u okviru Federacije Hrvati mnogo viÅ•je zastupljeni od BoÅ¾njaka. Å•ego to negira i objavljava da se sa podjelom dozvola kreÄ•te odmah jer CEMT dozvole za 2009. godinu poÄ•inju da vaÄ¾e od 1. januara. PoljaÅ•eviÄ‡, pak, kaÄ¾e da se sa dodjelom dozvola ne moÄ¾e poÄ•eti jer se prijedlog liste mora prvo uputiti vozaÄ•ima, a nakon Ä•to istekne rok Ä¾albe dati ministru LjubiÄ‡u na potpis. "Ovakvim nerazumnim postupcima svi dolaze u poziciju da cijeli januar neÄ•te moÄ•ti obavljati djelatnost jer CEMT dozvole istiÄ•u 31. decembra, a ovaj upravni postupak ne moÄ¾e biti zavrÅ¾en do kraja januara. Prema tome, to je katastrofalna situacija za sve", rekao je on. AntoniÄ‡ je rekao da Ä•te se prevoznici danas ponovo sastati i odluÄ•iti o narednim koracima koji Ä•te, kaÄ¾e, Ä• najvjeroatnije ukljuÄ•ivati totalnu blokadu svega. Protest i u Hercegovini Protestnom voÄ¾njom ulicama BileÄ•te autoprevoznici sa podruÄ•ja bileÄ•ke i drugih hercegovaÄ•kih opÅ•tina juÄ•e su izrazili protivljenje zbog nedobijanja CEMT dozvole. Nekoliko stotina kamiona krenulo je juÄ•e u protestnu voÄ¾nju kroz gradove RS, zahtijevajuÄ•i da se ispravi nepraviÄ•na raspodjela CEMT dozvole. U RS je stotinu prevoznÄ•kih firmi, Ä•ija je osnovna djelatnost meÄ•unarodni transport robe. Ä• window.google_render_ad();