

Prevoznici blokirali granične prelaze

02/01/2009 10:21 by halva

BANJALUKA - Prevoznici tereta iz RS blokirali su jučer granične prelaze nezadovoljni načinom raspodjele dozvola za međunarodni teretni saobraćaj, nakon što ih je policija spriječila da uđu u centar Banjaluke na protestnu vožnju. Naime, prevoznici iz RS nezadovoljni su što su za 2009. godinu dobili samo oko 20 odsto takozvanih CEMT dozvola, koje jednom godišnje bh. prevoznicima dodjeljuje komisija u Ministarstvu komunikacija i saobraćaja BiH. Te dozvole su im neophodne za prevoz tereta u inostranstvu, dok je Federaciji pripalo 80 odsto. Proteklih desetak godina dobijali su trećinu. "Ne pitaj me ništa. Ovaj put nećemo stati, ovaj put idemo do kraja", rekao je jedan ogorčeni prevoznik koji je želio da ostane anonimn. On je objasnio da ima osam kamiona, a zbog manjeg broja dozvola koje je dobio može ih koristiti samo četiri.

Gojko Antonić, jedan od nekoliko desetina prevoznika koje je jučer policija zaustavila na ulazu u Banjaluku, kaže da će protest završiti samo ukoliko se kriteriji za raspodjelu dozvola vrte na staro. Objavljuje da jučer nisu imali namjeru zaustaviti saobraćaj, već samo mirno voziti centrom Banjaluke. "Na pet kamiona sa kojim sam konkurisao dobio sam na jedan kamion euro 5, italijansku euro 4 dozvolu i jednu upljku euro 4. Četiri kamiona su blokirana i s njima ne mogu da radim", ogorčen je on. Antonić objavljuje da je upljka euro 4 dozvola koja važi za sve zemlje osim Italije, Austrije i Grčke. U Ministarstvu komunikacija i saobraćaja BiH, pak, potpuno su opretna mišljenja o ovim dozvolama. Naime, Veselin Poljačević, zamjenik ministra komunikacija i saobraćaja BiH, slaže se sa prevoznicima da je ovakvim načinom dodjele prekršen pravilnik. S druge strane, Nikola Aego, sekretar tog ministarstva, kojeg je ministar Božo Ljubić postavio za novog predsjednika Komisije za raspodjelu nakon što su je Srbi iz protesta napustili, tvrdi da je sve urađeno po zakonu. On navodi da su se ranijih godina bunili Hrvati, koji imaju najkvalitetnije kamione, a tokom rata, s obzirom na to da su jedini mogli voziti u inostranstvo, imali su kompletan kontingent CEMT dozvola za BiH. Takođe, Aego tvrdi da je kvota trećina za RS, a dvije trećine za Federaciju protiv evropskih kriterija za CEMT dozvole, jer taj omjer ne uzima u obzir kvalitet voznog parka. "Srbima i Bošnjacima je data kvota da bi se mogli izjednačiti sa Hrvatima, a sada je kvalitet i broj vozila osnovni kriterij", tvrdi on. S tim se, pak, ne slaže Poljačević jer on tvrdi da Aego favorizuje Hrvate, što potkrepljuje time da su i u okviru Federacije Hrvati mnogo više zastupljeni od Bošnjaka. Aego to negira i objavljuje da se sa podjelom dozvola kreće odmah jer CEMT dozvole za 2009. godinu počinju da važe od 1. januara. Poljačević, pak, kaže da se sa dodjelom dozvola ne može poći jer se prijedlog liste mora prvo uputiti vozačima, a nakon što istekne rok žalbe dati ministru Ljubiću na potpis. "Ovakvim nerazumnim postupcima svi dolaze u poziciju da cijeli januar neće moći obavljati djelatnost jer CEMT dozvole ističu 31. decembra, a ovaj upravni postupak ne može biti završen do kraja januara. Prema tome, to je katastrofalna situacija za sve", rekao je on. Antonić je rekao da će se prevoznici danas ponovo sastati i odlučiti o narednim koracima koji će, kaže, najvjerovatnije uključivati totalnu blokadu svega. Protest i u Hercegovini Protestnom vožnjom ulicama Bihaće autoprevoznici sa područja Bihaće i drugih hercegovačkih opština jučer su izrazili protivljenje zbog nedobijanja CEMT dozvole. Nekoliko stotina kamiona krenulo je jučer u protestnu vožnju kroz gradove RS, zahtijevajući da se ispravi nepravilna raspodjela CEMT dozvole. U RS je stotinu prevoznika firmi, čija je osnovna djelatnost međunarodni transport robe.

window.google_render_ad();