

Zbog kise usporeni radovi na mostu kod Incela

19/12/2008 06:43 by halva

Â DemontaÅ¾a starog mosta, izmjeneÅ¡tanje instalacija i opreme, te loÅ¡je vremenske prilike i uÅ•estale padavine, uticali su na produÅ¾enje roka za zavrÅjetak izgradnje mosta preko rijeke Vrbas kod fabrike "Incel".

Ovo je rekao tehniÄ•ki direktor Zavoda za izgradnju Banja Luka Aleksandar CvijanoviÄ‡ i istakao da je ugovorom predviÄ'eno da radovi traju do kraja godine, ali da se joÅ¡ uvijek ne zna koliko Ä•e rok za zavrÅjetak posla biti prolongiran.

- Na izmjeneÅ¡tanje instalacija utroÅ•ilo se dosta vremena. Morali smo Ä•ekati da drugi obave svoj dio posla da bi izvoÅ'aÄ• mogao nastaviti sa planiranim radovima. Oni koji obavljaju takve poslove ne ravnaju se sa naÅ¡om dinamikom i planiranim rokovima. ZavrÅ•ili smo sa energetskim poslovima i telekomunikacijama, te sa svim Å•to smo uspjeli dogоворити - objasnio je CvijanoviÄ‡.

Prema njegovim rijeÅ•ima, ako kiÅ•ja pada nekoliko dana, neki poslovi se ne mogu obavljati i to se izvoÅ'aÄ• u uvaÅ¾ava.

- Kada sve to uzmemo u obzir izraÅ•unaÄ•emo za koliko Ä•e, iz objektivnih razloga, biti produÅ¾en rok za zavrÅjetak izgradnje mosta. Trenutno se gradi temelj za srediÅ•nji meÅ•uoslonac u Vrbasu - kazao je CvijanoviÄ‡.

Istakao je da je zbog izgradnje mosta od 2. oktobra ove do 29. januara naredne godine, saobraÄ•taj preusmjerena na alternativne pravce.

- Vozila iz pravca ÅŒesme, koja su do sada saobraÄ•tala preko starog "Incelovog" mosta, kao alternativu koriste ulice Velika MlaÅ•enoviÄ•ta i Adu. Vozila iz smjera Bulevara Srpske vojske saobraÄ•taju preko RebrovaÄ•kog mosta - Bulevarom vojvode Stepe StepanoviÄ•ta - dodao je CvijanoviÄ‡.

Portparol Administrativne sluÅ¾be grada Milenko Å•ajiÄ‡ rekao je da je izgradnja mosta projekat koji je finansiran novcem prikupljenim emisijom obveznica grada Banje Luke.

- Vrijednost radova je 3.892.057 maraka, a izvoÅ'aÄ• radova je preduzeÄ•te "Hering" iz Å•irokog Brijega - kazao je Å•ajiÄ‡.

Dodao je da je izgradnja poÅ•ela 8. septembra i da Ä•e u narednom periodu biti graÅ'ena joÅ¡ dva ili tri mosta na Vrbasu.

Dimenzije mosta

Novi most gradi se neposredno uz postojeÄ•ti, u sklopu produÅ¾etka Bulevara Å½ivojina MiÅ•iÄ•ta. Most Ä•e biti dug 90 i Å•irok 14 metara, a predviÄ'ena je i izgradnja biciklistiÄ•kih i pjeÅ•aÄ•kih staza.

- Sigurno je da Ä•e novi most svima koristiti i da Ä•e saobraÄ•tajne guÅ¾ve u tom dijelu grada nakon izgradnje biti znatno manje. Potrebno je da graÅ'an budu strpljivi dok traje izgradnja - rekao je stanovnik Bulevara Å½ivojina MiÅ•iÄ•ta.