

Zbog kise usporeni radovi na mostu kod Incela

19/12/2008 06:43 by halva

Demontaža starog mosta, izmjena instalacija i opreme, te loše vremenske prilike i učestale padavine, uticali su na produženje roka za završetak izgradnje mosta preko rijeke Vrbas kod fabrike "Incel".

Ovo je rekao tehnički direktor Zavoda za izgradnju Banja Luka Aleksandar Cvijanović i istakao da je ugovorom predviđeno da radovi traju do kraja godine, ali da se još uvijek ne zna koliko će rok za završetak posla biti prolongiran.

- Na izmjenu instalacija utrošilo se dosta vremena. Morali smo čekati da drugi obave svoj dio posla da bi izvođač mogao nastaviti sa planiranim radovima. Oni koji obavljaju takve poslove ne ravnaju se sa nađom dinamikom i planiranim rokovima. Završili smo sa energetske poslovima i telekomunikacijama, te sa svim što smo uspjeli dogovoriti - objasnio je Cvijanović.

Prema njegovim riječima, ako kiša pada nekoliko dana, neki poslovi se ne mogu obavljati i to se izvođaču uvažava.

- Kada sve to uzmemo u obzir izračunavamo za koliko će, iz objektivnih razloga, biti produžen rok za završetak izgradnje mosta. Trenutno se gradi temelj za središnji međuoslonac u Vrbasu - kazao je Cvijanović.

Istakao je da je zbog izgradnje mosta od 2. oktobra ove do 29. januara naredne godine, saobraćaj preusmjeren na alternativne pravce.

- Vozila iz pravca Česme, koja su do sada saobraćala preko starog "Incelovog" mosta, kao alternativu koriste ulice Veljka Mlađenića i Adu. Vozila iz smjera Bulevara Srpske vojske saobraćaju preko Rebrovačkog mosta - Bulevarom vojvode Stepe Stepanovića - dodao je Cvijanović.

Portparol Administrativne službe grada Milenko Ajić rekao je da je izgradnja mosta projekat koji je finansiran novcem prikupljenim emisijom obveznica grada Banje Luke.

- Vrijednost radova je 3.892.057 maraka, a izvođač radova je preduzeće "Hering" iz iročkog Brijega - kazao je Ajić.

Dodao je da je izgradnja počela 8. septembra i da će u narednom periodu biti građena još dva ili tri mosta na Vrbasu.

Dimenzije mosta

Novi most gradi se neposredno uz postojeći, u sklopu produžetka Bulevara 1/2-ovojina Mišićića. Most će biti dug 90 i širok 14 metara, a predviđena je i izgradnja biciklističkih i pješaka staza.

- Sigurno je da će novi most svima koristiti i da će saobraćajne gužve u tom dijelu grada nakon izgradnje biti znatno manje. Potrebno je da građani budu strpljivi dok traje izgradnja - rekao je stanovnik Bulevara 1/2-ovojina Mišićića.