

Biciklisti na mukama

18/12/2008 16:26 by halva

Â Nedostatak parking-mjesta za bicikle na podruÄ•ju grada mnogim biciklistima stvara probleme jer, kako kaÅ¾u, Ä•esto se naÄ‘u u situaciji da zbog toga ne mogu koristiti biciklo kao sredstvo prevoza

To stvara probleme i BanjaluÄ•aninu Igoru RistiÄ‡u, koji kaÅ¾e da biciklo koristi samo u rekreativne svrhe.

- ÄŒesto vozim biciklo i do 30 kilometara kada imam vremena, ali obaveze obavljam prevozeÄ‡i se automobilom, jer biciklo nema gdje da ostavim - kaÅ¾e Igor.

Prema podacima UdrugaÅ¾enja "Centar za Å¾ivotnu sredinu" u uÅ¾em centru grada postoje samo dva javna parking-mjesta za bicikle i to u parku "Petar KoÄ•iÄ‡" s 20 mjesta i ispred poÅ‡te koji je namijenjen graÅ'anima koji koriste usluge poÅ‡te.

- Prema studiji biciklistiÄ•kog saobraÅ‡aja, koju je uradio "Art-studio", prema potrebama biciklista, stalci za bicikla su najpotrebniji na mjestima gdje se ljudi najviÅje kreÄ‡u, a to je uÅ¾i centar grada u pojasu od 500 metara do hiljadu - rekao je Tihomir DakiÄ‡, koordinator za pitanja transporta u Centru za Å¾ivotnu sredinu i naglasio da je potrebno da stalci postoje i ispred vaÅ¾nih institucija.

- Neka od tih mjesta su kod spomenika banu MilosavljeviÄ‡u, ispred Narodnog pozoriÅ¡ta RS, gradske pijace, Doma zdravlja, ali i ispred ostalih javnih institucija - kaÅ¾e DakiÄ‡. On je dodao da postoji velika potreba za tim, jer razvoj biciklistiÄ•kog saobraÅ‡aja ne moÅ¾e napredovati bez elementarnih uslova.

- Potrebno je sanirati postojeÄ‡e biciklistiÄ•ke staze, kao i raditi na izgradnji novih - naglaÅ¡ava DakiÄ‡.

U Centru za Å¾ivotnu sredinu smatraju da u okviru parking-mjesta postoji potreba i za nadstreÅ¡nicama za zaÅ¡titu od vremenskih nepogoda, ali i osiguranje vlastite imovine od kraÅ'e.

- To se moÅ¾e postiÄ‡i savremenim digitalizovanim sistemima koji oko bicikla diÅ¾u zaÅ¡titu i tako ga u 90 odsto sluÄ•ajeva Å¡tite od kraÅ'e - istiÄ•e DakiÄ‡ i dodaje da se ovaj sistem u savremenim zemljama koristi godinama i da se pokazao kao najefikasniji