

Wizz Air ne može letjeti iz Banje Luke jer bi korist imali samo građani?!

13/08/2013 14:03 by Administrator

Republika Srpska nije uspjela postići obostrano prihvatljiv dogovor sa mađarskom niskobudžetnom kompanijom "WizzAir", potvrdio je Nedeljko Ćubrilović, ministar saobraćaja i veza RS. Podsjećanja radi, već oko pola godine aktuelni su razgovori između predstavnika Vlade RS, Aerodroma Banjaluka i te kompanije o uspostavljanju letova iz Banjaluke ka barem jednoj evropskoj destinaciji, dok bi, u perspektivi, zavisno od interesovanja, mogli biti uspostavljeni i dodatni letovi.

Kako je rekao Ćubrilović, aranžman sa "WizzAiom" nije povoljan, jer, kako je naglasio, ta kompanija traži subvenciju i plaćanje unaprijed. "Nažalost, mi nismo mogli da prihvatimo uslove koje su oni tražili. Prema tome, nije to tako kao što se predstavlja, ne dolaze oni ništa da daju, nego dolaze da uzmu", rekao je Ćubrilović. On je istakao da bi "WizzAir" letio samo dotle dok avans koji bi dala RS pokriva njihov nedostatak sredstava ili gubitke na samom letu. "Nije istina da te niskobudžetne kompanije daju povoljne i niske cijene. Oni te cijene nadoknađuju u dogovoru sa državama i kompanijama", rekao je Ćubrilović. Davorin Mihić, direktor banjalučkog aerodroma, rekao je da aerodrom ne bi imao finansijske koristi u slučaju dogovora sa "WizzAiom". "Oni su vrlo teški oko plaćanja usluga dok smo s njima pregovarali, tako da mi ama baš nikakve koristi finansijske od njih nemamo. Od njih koristi bi eventualno imali građani jer bi ljudi dobili mogućnost da lete po niskim cijenama. S te strane bi bilo koristi jer je jedna od svrha aerodroma da građanima omogući da lete. Ali mi kao aerodrom ne bismo imali koristi", rekao je Mihić. Banjalučki aerodrom nema finansijske koristi od "WizzAira", kaže Mihić. Na pitanje kako se isplati da lete iz Tuzle, on je rekao da kanton plaća velike subvencije "WizzAiru" za te letove, što im omogućuje da održavaju te linije. Mihić je precizirao da su iz "WizzAira" tražili da aerodrom subvencionira gorivo, jer litar kerozina na banjalučkom aerodromu sada košta oko 1,8 evra, dok je, kako je istakao, "WizzAir" bio spreman platiti 1,2 evra po litru. Kako je istakao, aerodrom je sa Upravom za indirektno oporezivanje BiH dogovorio da Ministarstvo odbrane BiH da saglasnost da carinski terminal za gorivo, koji je smješten na aerodromu, može raditi u sklopu aerodroma. To bi, kako je naveo Mihić, omogućilo bescarinsku prodaju goriva, čime bi, kako je istakao, pala i cijena kerozina. Iz Ministarstva saobraćaja i veza RS su potvrdili da su u toku pregovori da rezervoari za kerozin budu stavljeni pod nadzor carine. "Smanjenje nabavne cijene goriva bi bilo deset odsto od poreza na dodatu vrijednost, deset odsto carina i 30 feniga za akcizu po litru", naveli su u Ministarstvu. Iz Ministarstva odbrane nismo dobili odgovor kada bi mogao biti postignut dogovor o skladištenju, jer su, kako nam je rečeno, nadležni na odmoru.
Izvor vijesti: Nezavisne

Â