

BLUSRCU.BA - Stranica za sve banjalucane sirom svijeta!

<http://blusrcu.ba>

Stravična nesreća u ZaluÅ¾anima: Padobranci poginuli pred očima roditelja

20/05/2012 20:03 by Administrator

Nezavisne" saznaju da su poginuli Ä•lanovi Padobranskog kluba Banjaluka, pilot Alen CrnaliÄ‡ (24), zatim dugogodiÅ¡nji instruktor padobranstva Nemanja Goronja (32), instruktor Stefan KaranoviÄ‡ (24), te padobranci kojima je ovo trebalo da bude prvi pravi skok, a Ä•ija su imena Nikola SteviÄ‡ i Srđan KosiÄ‡.

Nikola MoraÄ•a - 20.05.2012 BANJALUKA - Petoro BanjaluciÄ•ana poginulo je u straviÄ•noj avionskoj nesreÄ‡i, koja se dogodila danas, oko 13 Ä•asova, u naselju ZaluÅ¾ani, kod Banjaluke. "Nezavisne" saznaju da su poginuli Ä•lanovi Padobranskog kluba Banjaluka, pilot Alen CrnaliÄ‡ (24), zatim dugogodiÅ›nji instruktor padobranstva Nemanja Goronja (32), instruktor Stefan KaranoviÄ‡ (24), te padobranci kojima je ovo trebalo da bude prvi pravi skok, a Ä•ija su imena Nikola SteviÄ‡ i Srđan KosiÄ‡. Tragedija se dogodila iza 13 Ä•asova, nedugo nakon polijetanja malog sportskog aviona tipa cesna i to na dijelu staze za automobiliške i moto trke u ZaluÅ¾anima, koji je poznatiji kao "lakat". Prema izjavama oÄ•evidaca, bajkera koji nedjeljom uobiÄ•ajeno voze motocikle na stazi u ZaluÅ¾anima, prvo se zaÄ•ulo brujanje aviona u vazduhu, a onda se pojavio i dim u avionu. OÄ•evici su ispriÄ•ali da su nakon toga vidjeli kako se avion velikom brzinom obruÅ‡ava prema tlu, te da je nakon pada avion eksplodirao. "Nakon pada aviona dotrÄ•alo je nas desetak, kako bismo pomogli stradalima. Imali smo Å¡est aparata za gaÅ¡enje poÅ¾ara, ali nijedan nije bio ispravan. Temperatura je bila toliko visoka da nismo mogli da priÄ•emo povrijeÄ‘enima, ali smo ipak jednog uspjeli da izvuÄ•emo, jer je prethodno ispao iz aviona", ispriÄ•ao je ovaj oÄ•evidac. Prilikom gaÅ¡enja poÅ¾ara jedan od ljudi je zadobio lakÅ¾e opekatine. On je dodao da je ubrzo stigla Hitna pomoÄ‡, koja je pokuÅ¡ala reanimirati tog Ä•ovjeka, ali da su pokuÅ¡aji bili bezuspjeÅ¾ni, jer mu nije bilo spasa. Pad i tragiÄ•nu smrt sinova, uz zastraÅ¾ujuÄ‡i vrisak, posmatrale su majke padobranaca, pa su se ubrzo pojavila joÅ¡ jedna kola Hitne pomoÄ‡i kako bi bila ukazana pomoÄ‡ Ä•ojkiranim roditeljima i Ä•lanovima porodica, koji su na mjesto ove tragedije pristizali iz minuta u minut. Roditelji su svojim vozilima pokuÅ¡ali da guraju olupinu aviona kako bi izvukli svoje najmilije iz njega. Porodice su tako danas pristizale na mjesto straviÄ•ne nesreÄ‡e, prizivajuÄ‡i uzalud svoje najmilije. ÄŒetvoro ih je izgorjelo u olupini aviona, dok je beÅ¾ivotno tijelo petog saputnika leÅ¾alo pored kola Hitne pomoÄ‡i. Kako saznajemo od bajkera koji su bili na stazi u ZaluÅ¾anima, na gotovo istom mjestu je nekoliko trenutaka prije obruÅ‡avanja aviona pao motociklista, koji se vozio stazom, ali je njemu ukazana pomoÄ‡ i odveden je s tog mesta malo prije pada letjelice. "Nezavisne" od struÄ•njaka vazduhoplovstva saznaju da Ä‡e uviÄ•aj biti vrÅ¾en u najmanje dvije faze, tako da prva faza podrazumijeva snimanje Å¡ireg terena oko samog mesta pada, dok druga faza obuhvata vjeÅ¾taÅ¾enja olupina aviona. UviÄ•aj treba da izvrÅ¾e pripadnici Vazduhoplovne komisije BiH, koji su danas u kasnim poslijepodnevnim Ä•asovima trebali iz Sarajeva da doÄ•u u ZaluÅ¾ane kako bi uradili svoj dio posla. DeÅ¾urni tuÅ¾ilac Hana VranjeÅ¾eviÄ‡ potvrdila je da je u nesreÄ‡i stradalo pet osoba u padu sportskog aviona. "Trenutno je u toku uviÄ•aj i zasad nemamo taÄ•an uzrok nesreÄ‡e", kazala je danas VranjeÅ¾eviÄ‡eva. Na mjestu te tragedije bio je i Stanislav ÄŒeÅ•o, ministar unutraÅ¾njih poslova RS, koji je kazao da se posljednja avionska nesreÄ‡a dogodila 1974. godine, odnosno prije Ä•etrdesetak godina, kada je bilo viÅ¾e poginulih, izmeÄ•u ostalih i pilot i padobranac, ali da nikada nije bila tragedija s veÄ‡im brojem poginulih kao danaÅ¾nja. "Sada je veoma bitno da budu utvrÄ•eni uzroci ove nesreÄ‡e, kako se ona ne bi ponovila", istakao je ÄŒeÅ•o. Iz Padobranskog kluba Banjaluka, Ä•iji su nastrandali bili Ä•lanovi, kazali su da je to bila jedna od najduÅ¾ih obuka kada je u pitanju padobranstvo, a da je avion bio stariji, ali ispravan. "Avion se gleda prema broju sati koliko leti, ovaj avion je bio ispravan, a vremenski uslovi su bili idealni. Uistinu nikome nije jasno Å¡ta je poÅ¾lo po zlu. Prema onome Å¡to smo Ä•uli, najvjerovatnije je pilot odmah uoÄ•io probleme, te je nakon polijetanja napravio krug kako bi se vratio na pistu i tako izbjegao da padne u naseljeno mjesto", ispriÄ•ao je Ä•lan Padobranskog saveza RS. Pored velikog broja rodbine, graÅ¾ana i drugih, na lice mjesta su, izmeÄ•u ostalih, prvi doÅ¾li Gojko VasiÄ‡, direktor Policije RS, te Nedeljko Lubura, iz CJB Banjaluka, a najavljen je i da Ä‡e Padobranski savez RS sutra organizovati vanrednu sjednicu povodom te tragedije. Prijatelji nastrandalog Goronje, koji je prije mjesec dana dobio dijete, na mjestu tragedije su ispriÄ•ali da je Goronja bio rekorder Balkana po broju skokova u jednom danu, a izrazili

BLUSRCU.BA - Stranica za sve banjalucane sirom svijeta!

<http://blusrcu.ba>

su očekivanje da će nadležni proglašiti viđednevnu žalost zbog gubitka mladih života, jer prema nezvaničnim informacijama, žrtve su mlađe dobi. Nada Tešanović, ministar porodice, omladine i sporta RS, uputila je danas izraze najdubljeg sauerjata porodicama nastradalih padobranaca, kao i Padobranskom klubu Banjaluka. "Ne postoje riječi koje bi utječile porodice, kojima je u ovom trenutku najtežje. Svi smo potreseni ovom tragedijom, koja se ne pamti u padobranskom sportu", istakla je Tešanovićeva. Pročjeli srijede pad malog aviona, koji se srušio u polje mandarina, kod mosta Rogotina, na lijevoj strani rijeke Neretve, pokirao je Hrvatsku. U toj nesreći poginuli su Stjepan Vlahović (57) iz Komina i Matea Bebić (24) iz Metkovića. Radilo se o iskusnim pilotima koji su izbacivali mamce za sredozemne voštne mušdice. Svjedoci su policiji ispričali da je avion letio nisko, malo iznad električnih vodova, te da se pod pravim uglom i srušio. Uzroci pada letjelice nisu bili poznati, a oprečne su bile i informacije o tome da li je avionu motor otkazao u vazduhu ili je pad prouzrokovao vrtlog vjetra. Matea je bila inženjerka aeronautike, te apsolventkinja diplomskog studija aeronautike. Nemanja Goronja Nemanja Goronja bio je tandem master i nastavnik padobranstva u Padobranskom klubu Banjaluka. Povodom obilježavanja 60. godišnjice padobranstva u Banjaluci i BiH, Goronja je izveo 60 skokova u jednom danu. Zbog toga je odlikovan ordenom Njegoša trećeg reda. Bio je član je padobranske reprezentacije BiH u disciplini para-ski i disciplini skok na cilj. Imao je više od 1.200 uspješno izvedenih skokova. Zbog izuzetnog uspjeha u padobranstvu, Vazduhoplovni savez Srbije pročjeli godine dodijelio mu je priznanje. Alen Crnalić Alen Crnalić rođen je 29. septembra 1988. godine. Bio je student druge godine Mađarskog fakulteta u Banjaluci. Sa 18 godina dobio je dozvolu za upravljanje jedrilicama, a od novembra 2011. godine posjedovao je dozvolu sportskog pilota aviona. Letio je na avionima utva 75, cessna 182, cesna 172, cesna 152, kao i na jedriliucama blanik L13, blanik L23, pilatus B4. Imao je 85 sati naleta u jedrilicama i 200 u avionima.

Izvor vijesti: Nezavisne