

## Stravična nesreća u Zalužanima: Padobranci poginuli pred očima roditelja

20/05/2012 20:03 by Administrator

Nezavisne" saznaju da su poginuli članovi Padobranskog kluba Banjaluka, pilot Alen Crnalić (24), zatim dugogodišnji instruktor padobranstva Nemanja Goronja (32), instruktor Stefan Karanović (24), te padobranci kojima je ovo trebalo da bude prvi pravi skok, a čija su imena Nikola Stević i Srđan Kosić.

Nikola Morača - 20.05.2012 BANJALUKA - Petoro Banjalučana poginulo je u stravičnoj avionskoj nesreći, koja se dogodila danas, oko 13 časova, u naselju Zalužani, kod Banjaluke. "Nezavisne" saznaju da su poginuli članovi Padobranskog kluba Banjaluka, pilot Alen Crnalić (24), zatim dugogodišnji instruktor padobranstva Nemanja Goronja (32), instruktor Stefan Karanović (24), te padobranci kojima je ovo trebalo da bude prvi pravi skok, a čija su imena Nikola Stević i Srđan Kosić. Tragedija se dogodila iza 13 časova, nedugo nakon polijetanja malog sportskog aviona tipa cesna i to na dijelu staze za automobilske i moto trke u Zalužanima, koji je poznatiji kao "lakat". Prema izjavama očevidaca, bajkera koji nedjeljom uobičajeno voze motocikle na stazi u Zalužanima, prvo se začulo brujanje aviona u vazduhu, a onda se pojavio i dim u avionu. Očevici su ispričali da su nakon toga vidjeli kako se avion velikom brzinom obruđava prema tlu, te da je nakon pada avion eksplodirao. "Nakon pada aviona došlo je nas desetak, kako bismo pomogli stradalima. Imali smo jest aparata za gašenje požara, ali nijedan nije bio ispravan. Temperatura je bila toliko visoka da nismo mogli da priđemo povrijeđenima, ali smo ipak jednog uspjeli da izvuđemo, jer je prethodno ispao iz aviona", ispričao je ovaj očevidac. Prilikom gašenja požara jedan od ljudi je zadobio lakše opekotine. On je dodao da je ubrzo stigla Hitna pomoć, koja je pokušala reanimirati tog čovjeka, ali da su pokušaji bili bezuspješni, jer mu nije bilo spasa. Pad i tragičnu smrt sinova, uz zastrašujuću vrisak, posmatrale su majke padobranaca, pa su se ubrzo pojavila još jedna kola Hitne pomoći kako bi bila ukazana pomoć okiranim roditeljima i članovima porodica, koji su na mjesto ove tragedije pristizali iz minuta u minut. Roditelji su svojim vozilima pokušali da guraju olupinu aviona kako bi izvukli svoje najmilije iz njega. Porodice su tako danas pristizale na mjesto stravične nesreće, prizivajući uzalud svoje najmilije. Četvoro ih je izgorjelo u olupini aviona, dok je beživotno tijelo petog saputnika leđalo pored kola Hitne pomoći. Kako saznajemo od bajkera koji su bili na stazi u Zalužanima, na gotovo istom mjestu je nekoliko trenutaka prije obruđavanja aviona pao motociklista, koji se vozio stazom, ali je njemu ukazana pomoć i odveden je s tog mjesta malo prije pada letjelice. "Nezavisne" od stručnjaka vazduhoplovstva saznaju da će uviđaj biti vršen u najmanje dvije faze, tako da prva faza podrazumijeva snimanje žireg terena oko samog mjesta pada, dok druga faza obuhvata vještačenje olupina aviona. Uviđaj treba da izvrše pripadnici Vazduhoplovne komisije BiH, koji su danas u kasnim poslijepodnevним časovima trebali iz Sarajeva da dođu u Zalužane kako bi uradili svoj dio posla. Dežurni tužilac Hana Vranjević potvrdila je da je u nesreći stradalo pet osoba u padu sportskog aviona. "Trenutno je u toku uviđaj i zasad nemamo tačan uzrok nesreće", kazala je danas Vranjevićeva. Na mjestu te tragedije bio je i Stanislav Čećo, ministar unutrašnjih poslova RS, koji je kazao da se posljednja avionska nesreća dogodila 1974. godine, odnosno prije četrdesetak godina, kada je bilo više poginulih, između ostalih i pilot i padobranac, ali da nikada nije bila tragedija s većim brojem poginulih kao današnja. "Sada je veoma bitno da budu utvrđeni uzroci ove nesreće, kako se ona ne bi ponovila", istakao je Čećo. Iz Padobranskog kluba Banjaluka, čiji su nastradali bili članovi, kazali su da je to bila jedna od najdužih obuka kada je u pitanju padobranstvo, a da je avion bio stariji, ali ispravan. "Avion se gleda prema broju sati koliko leti, ovaj avion je bio ispravan, a vremenski uslovi su bili idealni. Uistinu nikome nije jasno šta je pošlo po zlu. Prema onome što smo čuli, najvjerovatnije je pilot odmah uočio probleme, te je nakon polijetanja napravio krug kako bi se vratio na pistu i tako izbjegao da padne u naseljeno mjesto", ispričao je član Padobranskog saveza RS. Pored velikog broja rodbine, građana i drugih, na lice mjesta su, između ostalih, prvi došli Gojko Vasić, direktor Policije RS, te Nedeljko Lubura, iz CJB Banjaluka, a najavljeno je i da će Padobranski savez RS sutra organizovati vanrednu sjednicu povodom te tragedije. Prijatelji nastralog Goronje, koji je prije mjesec dana dobio dijete, na mjestu tragedije su ispričali da je Goronja bio rekorder Balkana po broju skokova u jednom danu, a izrazili

su otkrivenje da će nadležni proglasiti višednevnu žalost zbog gubitka mladih života, jer prema nezvaničnim informacijama, žrtve su mlađe dobi. Nada Tešanović, ministar porodice, omladine i sporta RS, uputila je danas izraze najdubljeg saučestija porodicama nastradalih padobranaca, kao i Padobranskom klubu Banjaluka. "Ne postoje riječi koje bi utjele porodice, kojima je u ovom trenutku najteže. Svi smo potreseni ovom tragedijom, koja se ne pamti u padobranskom sportu", istakla je Tešanovićeva. Prošle srijede pad malog aviona, koji se srušio u polje mandarina, kod mosta Rogotina, na lijevoj strani rijeke Neretve, okirao je Hrvatsku. U toj nesreći poginuli su Stjepan Vlahović Pašić (57) iz Komina i Matea Bebić (24) iz Metkovića. Radilo se o iskusnim pilotima koji su izbacivali mamce za sredozemne vođne mušice. Svjedoci su policiji ispričali da je avion letio nisko, malo iznad električnih vodova, te da se pod pravim uglom i srušio. Uzroci pada letjelice nisu bili poznati, a opreke su bile i informacije o tome da li je avionu motor otkazao u vazduhu ili je pad prouzrokovao vrtlog vjetra. Matea je bila inženjerka aeronautike, te apsolutkinja diplomskog studija aeronautike. Nemanja Goronja bio je tandem master i nastavnik padobranstva u Padobranskom klubu Banjaluka. Povodom obilježavanja 60. godišnjice padobranstva u Banjaluci i BiH, Goronja je izveo 60 skokova u jednom danu. Zbog toga je odlikovan ordenom Njegoševog reda. Bio je član je padobranske reprezentacije BiH u disciplini para-ski i disciplini skok na cilj. Imao je više od 1.200 uspješno izvedenih skokova. Zbog izuzetnog uspjeha u padobranstvu, Vazduhoplovni savez Srbije prošle godine dodijelio mu je priznanje. Alen Crnalić rođen je 29. septembra 1988. godine. Bio je student druge godine Mašinskog fakulteta u Banjaluci. Sa 18 godina dobio je dozvolu za upravljanje jedrilicama, a od navršene 21. godine posjedovao je dozvolu sportskog pilota aviona. Letio je na avionima utva 75, cessna 182, cesna 172, cesna 152, kao i na jedrilicama blanic L13, blanic L23, pilatus B4. Imao je 85 sati naleta u jedrilicama i 200 u avionima.

Izvor vijesti: Nezavisne